

Ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας

Project4
cooperation development



Σενάριο 0

- Εξετάζει την εφαρμογή μόνο των έργων που βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή ή έχουν προγραμματιστεί από το Δήμο ή άλλους υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού, έχουν εγκεκριμένη χρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθούν σε ορίζοντα δεκαετίας.

Σενάριο 1

- Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας με επικέντρωση στην εξυπηρέτηση και διευκόλυνση πρωτίστως της χρήσης του Ι.Χ.

Σενάριο 2

- Το δεύτερο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την δραστική αλλαγή του συστήματος κινητικότητας του οικισμού με την μεταστροφή της κατανομής των μετακινήσεων υπέρ των μη-μηχανοκίνητων μέσων με παράλληλη υιοθέτηση δράσεων που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινούμενων.

Σενάριο 3

- Το τρίτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την αύξηση της προσφοράς δυνατοτήτων εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, παράλληλα με τη χρήση Ι.Χ. και την επίτευξη μιας πιο ισορροπής κατανομής των μετακινήσεων μεταξύ των μηχανοκίνητων και μη μέσων.

58

58

Σενάριο 1

Project4
cooperation development



Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο

- Διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής
- Ασφαλής μετακίνηση υπολοίπων χρηστών της οδού

Βασικές κατευθύνσεις

- Δημιουργία νέων κυκλικών κόμβων σε σημεία εντός του οικισμού
- Δημιουργία νόμιμων χώρων στάθμευσης εντός του πολεοδομικού κέντρου
- Διανοίξεις οδών
- Αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης
- Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων και ΑμεΑ στο βασικό οδικό δίκτυο

59

59

Σενάριο 2

Οι κύριες επιλογές
πολιτικής για τον Δήμο

- **Επιβολή περιορισμών φυσικού σχεδιασμού και σήμανσης στην κίνηση των Ι.Χ. εντός οικισμού**
- **Ενίσχυση και επέκταση του δημόσιου χώρου για μη μηχανοκίνητα μέσα**
- **Προσφορά εναλλακτικών μέσων μετακίνησης.**

Βασικές κατευθύνσεις

- Απαγόρευση κυκλοφορίας ΙΧ στο πολεοδομικό κέντρο του Τυρνάβου
- Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου διαχωρισμένων ποδηλατοδρόμων σε όλο τον οικισμό
- Διασύνδεση με ποδηλατοδρόμους με Αμπελώναι και άλλες Δημοτικές Ενότητες
- Ίδρυση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας
- Αύξηση κοινόχρηστων χώρων
- Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης

60

60

Σενάριο 3

Οι κύριες επιλογές
πολιτικής για τον Δήμο

- **Αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ στο κέντρο του οικισμού**
- **Βελτίωση υποδομών για πεζή μετακίνηση**
- **Αναβάθμιση δημόσιων χώρων, κυρίως στους άξονες σύνδεσης των κεντρικών και κοινωφελών λειτουργιών και χρήσεων.**
- **Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ**

Βασικές κατευθύνσεις

- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Δημιουργία περιμετρικών χώρων στάθμευσης
- Περιορισμός ταχύτητας ΙΧ σε όλο των οικισμό
- Βελτίωση των υποδομών πεζών στο κέντρο και σε βασικούς άξονες
- Διευκόλυνση της χρήσης ποδηλάτου, ιδίως προς το πολεοδομικό κέντρο και πόλους έλξης μετακινήσεων (σχολεία, αθλητισμός, πράσινο).
- Καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης.

61

61